

つくば南北線

本件はあくまで私的な構想です。
WEB 公開用 (一部改変)

クルマ社会に対応した新たな公共交通の提案

MAKOTO WADA

つくばの交通の問題点

クルマがないと生活できない！

- ・ バスの本数が少ない！
- ・ 施設が各地に分散して不便！

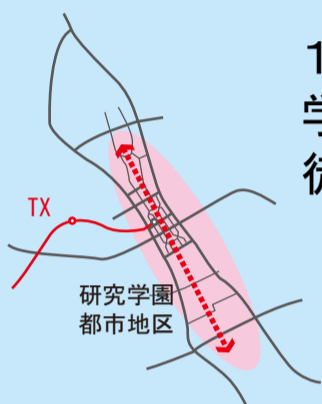
街中では一人一台は場所をとりすぎ！

- ・ 駐車場だらけ、なのに足りない！
- ・ 渋滞で時間が読めない(近い将来)！

解決策：

クルマ社会に対応した公共交通の導入

学園都市は南北に長い！



1本の公共交通で学園地区の多くが徒歩圏に！

学園都市の高密度化

Light Rail Transitとは

次世代型路面電車 (LRT)

近代化された路面電車。地下鉄よりずっと安く建設可能 (約 1/10)



バリアフリー対応。一度に数百人が運べる！

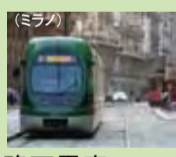
渋滞に巻き込まれないように、優先走行路を走る



芝生敷きの専用レーン



時には地下も



路面電車・ローカル線の改良も可能

クルマ社会に対応した公共交通 (米国・サンディエゴの例)

- ・ マイカー、バスと高度に連携
- ・ 郊外は高速運転、都心へ直通



郊外では駐車場が隣接 (パーク&ライド)



トラムとして都心へ直通

つくば南北線



(イメージ写真)

課題と将来



富山ライトレール(2006年開業) 欧米で普及、日本でも導入

クルマ社会に対応した公共交通は街の動脈に！ (自家用車を持つ人も持たない人もモビリティが向上)

課題：
費用の問題
既存の交通計画との調整

つくばにふさわしい公共交通システムの検討を。

詳細は WEB にて公開中：

<http://homepage3.nifty.com/mw-web/LRT/TSUKUBA/index.html>

検索サイト (Google、Yahoo など) で「つくば南北線」と入れても OK！